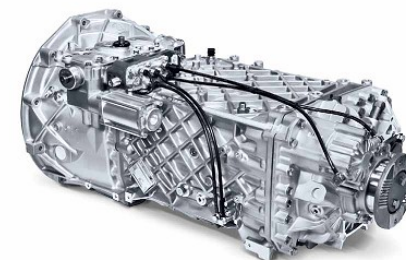




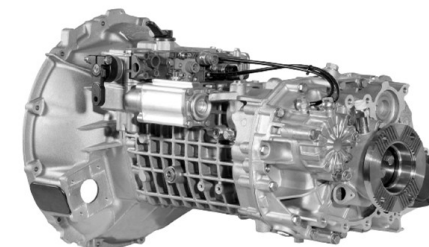
Ecosplit: для тяжелых грузовых автомобилей

- 16 S 1820 TO
- 16 S 1821 TO + Intarder (тормоз-замедлитель)
- 16 S 1822 TO + NMV
- 16 S 1825 TO + резервный насос рулевого управления



Ecomid: для среднетоннажных грузовых автомобилей

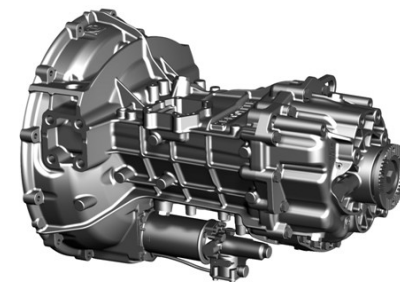
- 9 S 1310 TO
- 9 S 1315 TO + резервный насос рулевого управления



Ecolite*: для легких грузовых автомобилей и автобусов

- 6 S 1000 TO автомобили для развозки товаров
- 6 S 700 TO автомобили для развозки товаров
- 6 S 1200 BO городской транспорт и сельхозтехника

* Поставляется концерном ZF





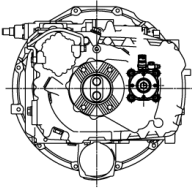
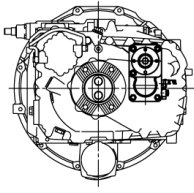
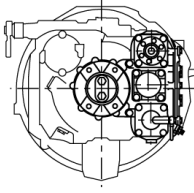
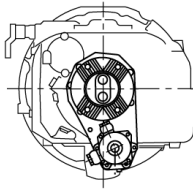

KAMA

Обзор КОМ

▼ KAMA Z



NH/1
NH/4
N.../10
N ... PL

					
	NH/1	NH/4	N.../10	N ... PL	NMV ...
Категория работы	высокая	низкая	высокая	-	Очень высокая
Краткосрочная работа		•		-	
Продолжительная работа	•		•	•	•
Скорость вращения вала	низкая	средняя	низкая / высокая	-	Как у двиг. / выс.
Привод	От сцепления			От трансмиссии	От двигателя
Автомобиль-цистерна			•		
Самосвал	•	•			
Грузовой кран	•	•			
Бетономеситель Бетононасос					•
Пожарный автомобиль			•		•
Раздвижной подъёмник	•	•			
Мусоровоз			•		
Дренажный автомобиль и автомобиль-поливальщик			•		•
Передвижной кран			•	•	
Аварийный насос двухконтурного рулевого управления				•	